

Classic Cars and Customs 2017

Classic Cars and Customs är numera en traditionell bilträff vid Sundby Gård i Huddinge. Mustanglovers samlades på morgonen klockan 8:30 för att samåka dit. Årets träffdag var den 9 september. 25 Mustangar cruisade från Huddinge centrums Shell-mack mot Sundby Gård. Det var som vanligt den här säsongen lite ostadigt väder. Gun-Mari Gabriellson CMC 4092 och Börje Berglund CMC 3888 skötte samåkningen. Jag åkte lite före till träffplatsen för att ta hand om hagen och allt annat som behövdes.

Det är alltid mycket pusslande på plats med andra Ponyklubbar. Vi som har Pony Cars samlas runt ett gemensamt område där varje klubb har sin egen hage. Jag fick en kommentar att vår ankomst bromsade andras körning till parkeringen pga min kåraste syselsättning, fotografering. Detta var naturligtvis inte hela orsaken utan bromsklossen var att vi kommer samtidigt. Det går inte parkera fortare än en åt gången. All eloge till Gun-Mari Gabriellson, Börje Bergman och Ludde Lundin CMC 4324 från vår klubb och såklart alla CC&Cs funktionärer vilka tog hand om det hela. Göran Popping var så klart där också så som alla onsdagar under sommaren. Vi blev i hagen 34 Mus-

tanger och säkert ytterligare ett 10-tal Mustangar var utspridda på området. Sammanlagt blev det runt 500 fordon i parken som ställdes ut. Det fanns också möjlighet att göra fynd på en Swap Meet/Marknad.

Classic Cars and Customs är för alla typer av fordon. Det blir alltid väldigt stort spridning av de olika modellerna. I programmet finns en tipspromenad som är en ypperligt bra ursäkt att gå runt och se alla ekipage. Jag tyckte att det mest underliga fordon var en 75 SAAB 96 V4. Du läste rätt. SAAB? Japp, det var en SAAB för att på den var det monterat en jetmotor som heter dugaa. Jag lovar att jetmotorn hördes långt.

En annan raritet var en Mustang i vår hage. Det var en Mustang Station Wagon 1965. Ford har aldrig byggt en Mustangkombi för serieproduktion. Det fanns tydligen två stycken prototyper av Ford. Utöver Ford byggdes en av Clark och Cumberford i Turin i Italien en 1965 Station wagon. Först exporterades en HT 1965 till Italien och sen tillbaka till Staterna. Inga av dessa finns kvar eller ingen vet var de är. Kombin i vår hage är amatörbyggd i Sverige. Det finns ytterligare två stycken 60-talare byggda i Sverige. Alla är unika. Kombin i vår hage är byggd av två stycken Mus-

tanger HT och en skrotad Ford Taurus.

Naturligtvis hade Tommy Ledberg anordnat en tävling för alla utställningsbilar. Följande klasser fanns att tävla i, Peoples Choice, Pickup Truck, Best in Show, Ladies Choice, Top 5 Show Cars, 50-tal, 60-tal, 70-tal, Best Cruising Car, Best Engine, Best Hot Rod, Best Original, Best Attitude, Best Custom, Best Paint, Best Street Machine, Best European, Pony Car, Long Distance, Best New Classic och så klart Tommy Ledberg Award.

Våra Mustangar blev väl presenterade bland vinnarna där följande priser togs emot av våra medlemmar och långväga vänner. Top five, Daniel Envik - Ford Shelby GT 500 2012. 70-tal 3:e plats, Sven-Håkan Backman - Ford Mustang Mach 1. Best Pony Car Martti Karlsberg - Ford Mustang 1966. Long Distance Sven-Håkan Backman - Finland 72 mil. Fullständiga listan finns på webben classiccarsandcustoms.se

Stort tack till alla som deltog och speciellt till våra värdar och CC&Cs funktionärer med Tommy Ledberg i spetsen!

Text CMC 3573 Leo,
Foton CMC 4092 Gunsan och CMC 3573 Leo

